



# Das European Rural Mobility Network

Das European Rural Mobility Network (ERMN) wurde mit dem Ziel gegründet, den Austausch von Wissen und Erfahrungen zwischen lokalen Behörden, Praktikern und Experten im Bereich der ländlichen Mobilität zu ermöglichen.

Das ERMN besteht aus

- einem Netzwerk ländlicher Gemeinden
- Regionen und Organisationen, die die Möglichkeit haben, Mobilitätsangebote in ländlichen Gemeinden zu initiieren und zu unterstützen (Mobilitätsmultiplikatoren).

Im Projekt wurden Gemeinden und Regionen mit Vorbildcharakter ermittelt, sog. Leuchttürme\*. Mit diesen Standorten arbeitet SMARTA-NET eng zusammen, um die wichtigsten Aktivitäten und Ergebnisse des Projektes vor der Ausweitung auf andere ländliche Gemeinden zu testen.

*\*<https://www.smarta-net.eu/ERMN/lighthouse-sites/>*



## Nachhaltige Mobilität in ländlichen Tourismusregionen





### Worum geht es bei SMARTA-NET?

SMARTA-NET ist eine Initiative der Europäischen Kommission, die darauf abzielt, nachhaltige und resiliente Mobilitätslösungen im ländlichen Raum zu fördern. Unter Berücksichtigung des nachhaltigen Tourismus sollen Verbindungen zwischen ländlichen Gebieten, abgelegenen Gebieten und städtischen Gebieten hergestellt werden.



Möchten Sie Mitglied werden?  
Möchten Sie mehr erfahren?

#### Kontakt

 [info@smarta-net.eu](mailto:info@smarta-net.eu)  
 [www.smarta-net.eu](http://www.smarta-net.eu)



Gefördert durch:



Koordiniert von:



In Zusammenarbeit mit:



SmartaNet23



Smarta-Net



Smarta-Net



[smarta-net.eu](http://smarta-net.eu)

# Was macht SMARTA-NET?

## 2. Leitfaden für Tourismus und Mobilität

Leitfaden zur Anbindung ländlicher Destinationen an resiliente, nachhaltige Mobilitätsnetze auf der Grundlage einer Typologie des ländlichen Tourismusumfelds und der Mobilitätsmuster, einschließlich eines Self-Check-Tools.

[www.smarta-net.eu/tools-guides/tourism](http://www.smarta-net.eu/tools-guides/tourism)

## 3. Einbeziehung der ländlichen Perspektive in städtische Mobilitätspläne

Anleitung zur Integration der ländlichen Perspektive in bestehende nachhaltige Stadtmobilitätspläne (SUMP), basierend auf der Bewertung von Mobilitäts- und Verkehrszusammenhängen zwischen städtischen und ländlichen Gebieten.

[www.smarta-net.eu/tools-guides/sustainable-mobility-plans](http://www.smarta-net.eu/tools-guides/sustainable-mobility-plans)

## 4. Schulungen für Gemeinden

Förderung der Fähigkeit der Gemeinden, nachhaltige, integrative und integrierte Mobilitätslösungen zu entwickeln und umzusetzen. Schulungen in den jeweiligen Sprachen zu Mobilitätslösungen, Synergien mit dem Tourismus, SUMP und Finanzierung.

[www.smarta-net.eu/events/training](http://www.smarta-net.eu/events/training)

## 1. Nachhaltige Mobilitätslösungen

Untersuchung der langfristigen Nachhaltigkeit von Mobilitätslösungen, die in den Projekten SMARTA und SMARTA 2 und darüber hinaus vorgeschlagen werden. Identifizierung von deren Erfolgsfaktoren und Übertragbarkeit.

[www.smarta-net.eu/solutions](http://www.smarta-net.eu/solutions)

## 5. Evaluation der Mobilitätseinstellungen und des -verhaltens

Bewertet wird, wie sich das Reiseverhalten, die Mobilitätsangebote und die Resilienz in einer sich verändernden Welt anpassen.

[www.smarta-net.eu/tools-guides/evaluation](http://www.smarta-net.eu/tools-guides/evaluation)

## 6. Leitfaden, Politik & Finanzierung

Überblick über Finanzierungs- und Investitionsmöglichkeiten und Geschäftsmodelle für die Finanzierung und den Betrieb ländlicher Mobilitätslösungen.

[www.smarta-net.eu/tools-guides/policy-financing](http://www.smarta-net.eu/tools-guides/policy-financing)

